

Bilaga 4 – Säkerhetsregler

Bilaga till stadgar för Arvika Modellflygklubb avseende regler och rutiner för säkerhet vid modellflygning

*Obemannat luftfartyg** och *obemannat luftfartygssystem**, enligt definitioner i TSFS 2017:110 benämns nedan som RC-Modell.

- **För flygning med RC-modell på detta fält gäller SMFF:s säkerhetsregler samt angivna lokala regler.**
- **Modellflyg har alltid väjningsplikt för fullskalaflyg!
Vid visuell observation av fullskalaflyg och/eller kommunikation på Arvika radio, 123,350 MHz, skall RC-modell landas utan dröjsmål.**
- **Krav på pilot**
För att få flyga utan assistans skall pilot:
 - Vara försäkrad via SMFF och inneha RC-licens klass B för aktuell flygtyp.
 - Uppvisa respektfullt och säkert beteende mot omgivning och andra piloter.
 - Läst och förstått dessa säkerhetsregler.
- **Krav på modell och utrustning**
 - RC-modell med flygvikt över 7 kg SKALL ha programmerad "Fail safe" där trottel slås av och skev-/sidoroder sätter modellen i en dykande spiral.
"Fail safe" som ovan rekommenderas för alla modeller men är inget krav för modeller under 7kg.
 - Modeller med en flygvikt över 25 kg skall ha dubblerade primära system.
 - Detta betyder bland annat: dubbla mottagare, dubbla batterisystem, minst två servon per primärroder etc. Vidare skall dessa modeller ha gått igenom och tekniskt granskats av en erfaren modellbyggare.
 - Detta skall göras före provflygning och efter större reparationer eller modifieringar.
Inspektionen skall dokumenteras på enklaste vis och dokumentet skall finnas med på fältet när modellen flygs
 - Före flygning skall modellen kontrolleras så den är flygsäker, vilket bland annat innebär kontroll att modellen är hel, fungerar felfritt och att radioutrustningen är laddad.
 - Radioutrustningen skall vara godkänd enligt gällande lagar och regler.
 - Före varje start, kontrollera att rätt modell är vald i sändaren samt att mottagarbatteriet har tillräckligt med ström.

- Räckviddsprov bör genomföras före flygning.

- Alla modeller skall vara märkta med pilotens/ägarens namn och telefonnummer, väl synligt utan att demontera modellen.

- Modeller större än SMFF:s definition på modellflygplan får inte flygas utan särskilt tillstånd.

- Vid flygning med modell försedd med turbinmotor SKALL kolsyresläckare finnas inom räckhåll vid motorstart.

- **Säker flygning**

- All flygning skall ske inom synhåll för piloten.

- Flygning skall enbart ske inom angivet och godkänt flygområde. Flygning över, nära eller emot depå, åskådare och parkering får inte förekomma.

- Vid flygning över 120 meter SKALL modellen omedelbart bringas ner till en höjd under 120 meter eller lägre om så krävs för att undvika kollision om ett bemannat luftfartyg närmar sig. Modellen skall sedan landas utan dröjsmål.

- Flygning skall planeras och genomföras med hänsyn till förbjudet område, **se karta**.

- Flygning över eller mot depå, åskådare, parkering eller övrigt förbjudet område får ej förekomma.

- Vid all observation av fullskalaflyg, start-, landning, överflygning etc. skall RC-modell landas utan dröjsmål!

- Vid flygning med modeller över 7kg rekommenderas assistans av en s.k. "caller", eller utkik, för extra säkerhet.

- Vid start, ropa: **Jag startar åt 'väderstreck'**

- Vid landning, ropa: **Jag landar från 'väderstreck'**

- Vid problem, ropa: **Nödlandning**, och landa så snart som möjligt.

- **Ansvar**

- Varje pilot är ansvarig för att RC-modell är säker att flyga och att all utrustning uppfyller gällande lagar och förordningar.

- Person som inte är försäkrad via SMFF får inte flyga utan assistans av medlem i Arvika modellflygklubb.

- Endast klubbens Ordförande eller Säkerhetsansvarige kan ge tillåtelse för icke medlem eller medlem utan giltig RC-licens att flyga.

- **Depåområde**
 - Uppstart och varmkörning av förbränningsmotorer skall ske på avsedd plats i depåområdet, väl åtskilt från uppställda modeller.
 - Endast piloter och medhjälpare får vistas i depåområdet.
 - Åskådare måste befinna sig bakom staketet som skiljer depå- och flygområde från parkeringen.
- **Buller och miljö**
 - All flygning skall ske med respekt för omgivning och miljö.
 - Ljuddämpare skall användas på alla förbränningsmotorer.
 - Flygning med förbränningsmotorer bör undvikas på morgon och sena kvällar.
 - Visa hänsyn till omgivningen och uppträd med sunt förnuft!
- **Brott mot reglerna kan medföra avstängning!**
- **Tänk på att alltid uppträda och agera på ett vänligt och hänsynsfullt sätt.**
- **Frågor och synpunkter hänvisas till Ordförande eller säkerhetsansvarig.**

Säkerhetsansvarig 2018

Ordförande 2018

Jon Werner
070-550 29 27

Dennis Aregarn
070-583 98 26